1982 மார்ச் 12]

ஜெயம்கொண்டம் தொகுதியில் ஆழ்குழாய் கிணறுகள் மூலம்குடிநீர் வழங்கும் திட்டம்.

*வினா எண். 450—திரு. பி. தங்கவேலு : மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா —

(அ) திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம் ஜெயங்கொண்டம் தொகுதியில் குடி தண்ணீர் வசதிக்காக எத்தனை ஆழ் குழாய்க் கிணறுகள் இதுவரை பூர்த்தியாகியிருக்கிறது ?

(ஆ) பூர்த்தியான ஆழ் குழாய்க் கிணறுகளிலிருந்து உடனடியாகப் பம்பு செட்டுகள் பொருத்தி அப்பகுதி மக்களுக்கு குடி தண்ணீர் வழங்கும் திட்டம் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : (அ) 33 ஆழ் துளைக் கிணறுகள்.

(ஆ) 32 ஆழ்துளைக் கிணறுகளில் இறைப்பான்கள் பொருத்தப்பட்டு மக்கள் பயன்படுத்தி வருகிறார்கள். மீதமுள்ள ஒரு ஆழ்துளைக் கிணறு உப்பு நீரானதால் வேறு ஒரு ஆழ்துளைக் கிணறு தோண்டத் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

சென்னை கடற்கரையிலிருந்து லஸ் வரை மின்சார இரயில் அமைக்கும் திட்டம்.

*வினா எண். 451—திரு. ரா. உமாநாத் : மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சென்னை கடற்கரையிலிருந்து லஸ் வரை மின்சார இரயில்பாதை போடும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் இருக்கின்றதா?

(ஆ) ஆம் எனில் அதன் விவரம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : (அ) ஆம்.

(ஆ) சென்னை கடற்கரை இரயில் நிலையத்திலிருந்து மயிலாப்பூர் லஸ் வரை மின்சார இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டத்தை நிறைவேற்ற இவ்வரசு மத்திய அரசை வற்புறுத்தியுள்ளது. இந்த இரயில் பாதையின் மொத்த நீளம் 8·45 கி. மீ. இது கடற்கரை இரயில் நிலையத்திலிருந்து சென்னை மத்திய சிறை வரை 2·93 கி. மீட்டருக்கு தரைமட்டத்திலும், மிகுதி

யுள்ள 5·52 கிலோ மீட்டருக்கு சுமார் 18 அடி உயர மேல் மட்டத்திலும் இருக்கும். இத்திட்டத்திற்காக சுமார் ரூபாய் 60 கோடி வரை செலவாகும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதை ஆறாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்த்துக் கொண்டு, இத் திட்ட வேலையை ஆரம்பிப்பதற்குத் தேவையான நிதியை 1981-82 ஆம் நிதி ஆண்டில் ஒதுக்கீடு செய்யும்படி மத்திய அரசை இவ்வரசு கேட்டுக் கொண்டுள்ளது. இத்திட்டம் மத்திய திட்டக் குழுவிடமும், மத்திய இரயில்வே அமைச்சகத்துடனும் கலந்து ஆராய்ந்து வரப்படுகிறதென்று மத்திய நிதி அமைச்சர் தெரி வித்துள்ளார்.

திரு. ரா. உமாநாத் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இது சம்பந்தமாக குறிப்பிட்டபோது மத்திய அரசிடம் இருந்து இதற்கு சேங்ஷன் வெகு விரைவிலே கிடைக் கும் என்று நம்புகிறேன் என்ற நம்பிக்கையினைத் தெரிவித்திருக் கிறார்கள். ஆனால் தற்போது இரயில்வே பட்ஜெட்டும் வெளி யாகிவிட்டது. அந்த இரயில்வே பட்ஜெட்டிலே இதுபற்றி இருப்ப தாகத் தெரியவில்லை. மேலும் அதிலே புதிய பாதைகளைப் போடுவதைப் பொறுத்தவரையிலே ரொம்ப ரெஸ்ட்ரிக்ஷன்கள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. மேலும் இரயில்வே பட்ஜெட்டைத் துண்டுவிழுந்த பட்ஜெட்டாக டிக்ளேர் பண்ணி இருக்கிறார்கள். இந்த நிலையில் இந்தக் குறிப்பிட்ட திட்டத்திற்கு மத்திய சர்க்கார் சாங்ஷன் தரும் விரைவிலே என்று அமைச்சரவர்கள் சொல்வது எதை வைத்து? அப்படி அதற்கான இண்டிகேஷன்ஸ் ஏதாவது ஸ்பெசிஃபிக்காக வந்திருக்கின்றதா? அப்படி என்றால் அது என்ன?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : தலைவரவர்களே, இந்தத் திட்டத்தை மத்திய திட்டக் குழுவிற்கு மத்திய இரயில்வே அமைச்சகம் பரிந்துரை செய்துள்ளது என்றும், இத்திட்டத்திற்கு விரைவிலே ஒப்புதல் மத்திய திட்டக் குழு இரயில்வே அமைச்ச கத்திற்கு அளிக்கும் என்றும் மத்திய இரயில்வே அமைச்சர் தெரி வித்துள்ளார். இந்தத் திட்டம் பற்றி மத்திய திட்டக் குழுவிட மும் மத்திய இரயில்வே அமைச்சகத்திடமும் கலந்து ஆராய்ந்து வரப்படுவதாக மத்திய நிதியமைச்சர் தெரிவித்துள்ளார். இந்தத் திட்டத்திற்கு விரைவில் ஒப்புதல் அளித்து அதற்குத் தேவையான நிதியினை நடப்பு நிதியாண்டிலே ஒதுக்கக் கோரி மத்திய திட்டக் குழு அமைச்சர் அவர்களுக்கு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் 31—1—1982 அன்று ஒரு நேர்முகக் கடிதம் அனுப்பி இருக்கி றார்கள். இவைகளை எல்லாம் மனதிலே வைத்துத்தான் நல்ல முறையிலே நடைபெறும் என்று நாம் எதிர்பார்க்கிறோம்.

1982 மார்ச் 12]

திரு. ரா. உமாநாத் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லி இருக்கக்கூடிய அந்த ஃபேக்ட்ஸ் களைப் பொறுத்த வரையில் சந்தோஷம். ஆனால், ஜனவரி மாதத்திலே மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கடிதம் எழுதி இருப் பதாகக் கூறினார்கள். அரிசி, கோதுமை போன்றவற்றில் தேவையைப் பற்றிக் கூட கடிதம் எழுதியும் எந்தவிதமான பிரயோஜனமும் இல்லை என்று அவர்கள் சொல்லி இருக்கிறார் கள். அதேபோன்று இன்டஸ்ட்ரீஸ் சம்பந்தமாக மத்திய அர சுக்கு எழுதியும் எந்தவிதமான பிரயோஜனமும் இல்லை என்று இன்டஸ்ட்ரீஸ் மினிஸ்டரும் சொல்லி இருக்கிறார். ஆகவே கடிதம் எழுதுவதைப் பொறுத்தவரையிலே பிரயோஜனம் இல்லா மல் இருக்கின்றபோது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களே நேராகப் போய் பிரதம அமைச்சர் அவர்களிடம் சொல்லி ஏற்பாடுகள் செய்வார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன கருத்தை நான் முதல்வர் அவர்களுக்குத் தெரிவிக்கிறேன்.

திரு. ப. நெடுமாறன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் புதிய மின்சார ரயில் பாதைத் திட்டம் நிச்சயமாக வரும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் வெளியிட்டார்கள். அதைப்போலவே மதுரை நகரத்தைச் சுற்றி, சர்க்குலர் மின் ரயில் திட்டம் அமைப் பதற்கு மத்திய அரசிடம் இந்த அரசு சிபாரிசு செய்யுமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதற்குத் தனிக்கேள்வி போடு மாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

திருவரம்பூர் பகுதியில் E.S.I. மருத்துவமனை ஏற்படுத்தும் திட்டம்

*வினா எண். 452—திரு. எம். அண்ணாதாசன் : மாண்பு மிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக் களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவரம்பூர் பகுதியில் E.S.I. மருத்துவமனை நிறுவ இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அம் மருத்துவமனை கட்டிடங்கள் எப் போது கட்டி முடிக்கப்படும் ?